

**COMUNE DI GRUMO NEVANO**  
(Provincia di Napoli)

COPIA/~~ORIGINALE~~ DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 4

Categoria I Classe V

**OGGETTO: Richiesta dei consiglieri comunali della Minoranza prot. n. 1182 dell'8.02.2016: problematica della viabilità a Grumo Nevano.**

L'anno **2016** e questo giorno **28** del mese di **febbraio** alle ore **10,30** nella sala delle adunanze consiliari della Casa comunale a seguito di invito diramato dal Presidente in data 23.02.2016 n. 1785 si è riunito il Consiglio comunale in sessione straordinaria in seduta pubblica di prima convocazione.

Presiede la seduta il Presidente Sig. **Angelo Rennella**

Dei componenti l'assemblea sono presenti n° **15** ed assenti, sebbene invitati, n° **2**

1. CHIACCHIO Pietro – Sindaco				<i>presente [X] assente [ ]</i>			
N°	Cognome e nome dei Consiglieri	P	A	N°	Cognome e nome dei Consiglieri	P	A
2.	RENNELLA Angelo	X		10.	D'ANGELO Pasquale	X	
3.	BRISSETTI Gennaro	X		11.	LIGUORI Vincenzo	X	
4.	MIELE Guido	X		12.	DE SANTIS Giovanni Pietro		X
5.	CHIANESE Giuseppina	X		13.	FACCENDA Tammaro	X	
6.	MAISTO Tammaro	X		14.	CHIACCHIO Tammaro	X	
7.	D'ERRICO Arcangelo		X	15.	DI BERNARDO Gaetano	X	
8.	DI MATTEO Anna	X		16.	RICCIARDI Giuseppe	X	
9.	MORMILE Carmela	X		17.	IANNUCCI Francesco	X	

Assistono, inoltre, alla seduta gli assessori: Carmine D'Aponte, Antonio Chiacchio, Carla Cimmino, Mario Lamanna, Agnese Scarano.

Giustificano l'assenza i Signori:

Assiste il Segretario Comunale dott. VITTORIO FERRANTE incaricata della redazione del verbale.

Il Presidente passa quindi a trattare il quarto argomento iscritto all'ordine del giorno: «*Richiesta dei consiglieri comunali della Minoranza prot. n. 1182 dell'8.02.2016: problematica della viabilità a Grumo Nevano*», e passa la parola al primo firmatario della richiesta, il consigliere Gaetano Di Bernardo, che illustra quanto prospettato dai consiglieri di Minoranza sull'argomento proposto.

Al termine della relazione del consigliere Di Bernardo il Presidente pone in discussione l'argomento.

Interviene l'Assessore Lamanna, il quale relaziona sull'argomento fornendo una serie di dati ed informazioni.

Interviene il consigliere Iannucci, il quale auspica che le informazioni anche statistiche fornite dall'assessore formino atti propedeutici ad una rivisitazione del Piano Urbano Traffico.

Non essendovi altri interventi, il Presidente dichiara chiuso la trattazione dell'argomento.

Si dà atto che gli interventi effettuati nel corso della discussione sono riportati nella trascrizione allegata.

**Il presidente:** passiamo al quarto punto all'ordine del giorno che poi è lo stesso protocollo del precedente e invito il consigliere Di Bernardo a relazionare.

**Il consigliere Di Bernardo:** grazie presidente, ci sono diversi ambiti che la viabilità di Grumo Nevano soffre una congestione che sta diventando insopportabile per tutta la cittadinanza, tanti sono stati gli interventi presunti migliorativi messi in atto dal comando vigili urbani ma mai però vi è stata una ferma volontà politica nel adottare una soluzione definitiva con un piano traffico adeguato, si è intervenuto sempre a macchia di leopardo per risolvere le esigenze del momento causata da eventi naturali, eventi mondani, ed esigenze individuali del potente di turno, crediamo che oggi la situazione...(il consigliere Di Bernardo legge la relazione allegata agli atti del consiglio).. grazie

**Il presidente:** grazie al consigliere Di Bernardo, ci sono consiglieri che devono intervenire in merito? La parola al consigliere Iannucci

**Il consigliere Iannucci:** penso che sia opportuno, dare la parola all'assessore alla viabilità.. ci vorrebbe una delazione dell'assessore alla viabilità su questa cosa. Grazie

**Il presidente:** invito l'assessore alla viabilità se ci può dare chiarimenti su questa cosa..

**L'assessore Lamanna:** allora il primo intervento che faccio in questo consiglio, saluto tutti i convenuti.. per quanto riguarda la viabilità ho fatto uno studio con il comando vigili urbani, ho dei dati particolareggiati che possono dare una spiegazione logica al traffico.. si dice caotico di Grumo Nevano.. ma noi potremmo dimostrare che non è solo il traffico di Grumo Nevano ma è anche di altre città vicino a noi vedi Frattamaggiore, che da questo sito per raggiungere Grumo Nevano in un solo kilometro e mezzo impieghiamo circa 45 minuti, e in prima persona io posso garantire che è così.. siccome noi abbiamo bisogno di dati. A Grumo Nevano, e sembra strano ci sono circa 10.074 veicoli 1182 motocicli otto autobus per un totale di per un totale di 12.329.. immaginate la mattina con il 10% che escono sono più di 1200 persone che vanno sul territorio Grumese, questa in una realtà che sono circa 2,5 km<sup>2</sup> io posso affermare con molta sicurezza che a Grumo Nevano e il traffico va abbastanza bene, probabilmente rispetto ad altri paesi.. Casandrino che come territorio è più grande di Grumo Nevano però ha un parco veicoli inferiori, così anche Frattamaggiore.. per quanto riguarda poi il comando vigili urbani posso tranquillamente affermare che malgrado sia sotto organico per cui va il mio plauso a tutto il comando vigili, è forse per la prima volta hanno avuto un assessore nella mia persona che collabora attivamente con detto comando, quindi quasi tutti i giorni io sono al comando vigili per sapere le disfunzioni e le eventuali cose da fare per migliorare la città. In Grumo Nevano in base al numero di abitanti avremmo bisogno di circa 30 operatori, noi abbiamo solo un terzo di questo terzo ognuno ha delle specifiche competenze.. posso tranquillamente fare i nomi senza violare la privacy posso dire che c'è Tavasso che si occupa di edilizia e polizia giudiziaria, il vigile Del Prete si occupa del contenzioso, il vigile Conte del commercio, il vigile Caputo del randagismo, il vigile Ruggiero della gestione verbali, il vigile Reccia delle determine, il vigile Vivaldi delle procedure verbali, il vigile De Rosa degli accertamenti, tutti lo sanno che Giuseppe fa un grande lavoro sul territorio con questo flusso di immigrazione che abbiamo e che sta crescendo giorno per giorno, poi abbiamo il vigile Pascale che molto spesso assurge all'onore della cronaca perché si occupa di ecologia e di gare quindi il nostro impegno è certamente migliorato, è certamente migliorata la situazione traffico in Grumo Nevano negli ultimi quattro-cinque anni abbiamo avuto 148 sinistri e quindi uno studio preciso che abbiamo fatto, siamo riusciti ad individuare anche le strade più pericolose... certamente vengono denunciati sinistri più gravi.. il piccolo tamponamento molto probabilmente si avvalgono della constatazione amichevole e quindi non abbiamo denunce.. da questo nostro studio fatto, quindi non è che prendiamo solo aria la mattina abbiamo capito che c'è la intersezione del cavalcavia di via Iavarone dove c'è stato anche un decesso in quel posto abbiamo avuto circa 11 incidenti..l'altro cavalcavia delle ferrovie dello Stato abbiamo avuto circa cinque incidenti.. e così via.. quindi se ci fossimo fermati soltanto a dire 15 incidenti avremmo fatto soltanto poco o niente.. quindi quali sono le nostre proposte? Quelle del comando vigili insieme a me sono: cavalcavia delle ferrovie dello Stato che va verso Sant'Arpino riteniamo che sia efficace fare il rifacimento della pavimentazione lungo tutto il tratto con un asfalto del tipo drenante.. perché ci siamo accorti che era asfalto del tipo liscio e scivoloso.. La posizione di una segnaletica orizzontale.. quali striscia continua al centro della carreggiata e lungo i due margini della stessa, collocazione di ulteriore bande sonore a terra per ridurre la velocità quindi altri interventi da fare. Poi in via San Domenico, perché l'avvocato di Bernardo aveva fatto notare questa cosa, mi compiaccio con lui perché questa mattina stiamo facendo un consiglio comunale buono per risolvere problemi e senza polemiche... io nelle comunicazioni non sono intervenuto però mi corre l'obbligo di dire una cosa, che è stata detta anche l'avvocato Di Bernardo ha detto che per quanto riguarda via Pola si è formata una voragine, anche se dicono che l'assessore Lamanna sovrintende.. questo non c'azzecca perché fa parte dei lavori pubblici, è Mario Lamanna non ha questa delega quindi € 200.000 per me è un numero buttato lì a caso da quel poco che mi risulta, anche perché non sono competente della materia non dovrebbero essere nemmeno duecento mila ma molto di meno....io sono stato chiamato incapace, incompetente non ho detto niente, un giorno mi fate diventare il genio della politica Grumese è il giorno dopo lo scemo del villaggio.. però rendetevi conto o sono scemo o sono un genio... allora per quanto riguarda via San Domenico la collocazione della segnaletica, questa è un'altra strada che veramente bisogna intervenire urgentemente, perché un'arteria a scorrimento molto veloce e questo è anche colpa dei cittadini perché in un centro urbano si dovrebbe andare a 30 km/h invece si sfreccia 70-80 km/h. Quindi tutto quello che era prevedibile e possibile mettere in atto, noi abbiamo cercato con questa relazione di dire potremmo fare questo, è quello... i punti critici sono via 24 maggio, sempre con una collocazione di segnaletica in senso vietato da piazza San Pasquale, perché molto spesso se si vuole risolvere il problema della viabilità si dovrebbe prendere esempio da altri paesi che sono riusciti a fare tipo rotatorie con sensi unici perché le strade doppio senso comporteranno sempre un

traffico maggiore rispetto a quello che ci potrebbe essere. Poi qualche volta che si è tentato di fare i sensi unici, i commercianti ci hanno assalito, perché secondo loro e sbagliano a dire che non vendevano perché c'era una circolazione di veicoli inferiore su quella strada, poi ci dovrebbero essere i lavori di riqualificazione urbana come spero che ci siano quindi per quanto riguarda piazza Cirillo sarà interessata dalla riqualificazione, quindi lo direi di fermarci un poco per poter valutare. È sicuramente bisognerebbe valutare la viabilità su via Dante Alighieri e quindi tutti sappiamo che c'è l'apertura del PIP e quindi da un momento all'altro potrebbe aumentare il traffico su quella strada quindi io spero di poter parlare anche con il presidente del PIP di Frattamaggiore per poter insieme fare qualche altra apertura di strada che faccia in modo che il problema traffico sia contenuto su via Dante Alighieri, perché ho pensato e non so se è realizzabile di aprire una nuova arteria in via Gneo Nevio che potrebbe in parte far diminuire il traffico su una strada che è già abbastanza frequentata perché c'è la scuola la succursale del liceo scientifico di Frattamaggiore, quindi non mi resta altro che a lavorare, perché continuerò col comando vigili urbani affinché Grumo abbia una viabilità migliore, però rendiamoci conto che stiamo in sotto organico.. abbiamo solo nove vigili ognuno di loro ha delle competenze specifiche, che sono competenze che impegnano, avere rapporti con la procura per l'abusivismo e fare tutte queste cose... inoltre abbiamo un solo vigile che accompagna il nostro ingegnere dell'ufficio tecnico per quanto riguarda poi gli accertamenti da fare, quindi con l'aiuto di tutti voi avere proposte, se avete altre iniziative che io possa cogliere insieme al comando vigili urbani, da adottare per poter migliorare io sono sempre disponibile. Quindi non mi resta altro da fare che chiudere l'argomento aspettando da tutti voi sia dai consiglieri di maggioranza che dai consiglieri di minoranza, ma anche dai cittadini perché le idee possono nascere da parte di tutti, se le idee sono buone sono fattibili sarò lieto di accoglierle. Grazie

**Il presidente:** grazie all'assessore Lamanna, la parola al consigliere Iannucci

**Il consigliere Iannucci:** grazie, l'intento era quello in questo consiglio comunale di avere una sua relazione.. la viabilità da sempre uno dei punti dolenti di tutte le amministrazioni ed è un problema sentito.. Frattamaggiore e molto più incasinata da questo punto di vista di Grumo Nevano, anche perché è più viva di Grumo Nevano dal punto di vista commerciale e quant'altro, però il problema della qualità della vita si vede anche da questo, diciamo di aver messo in atto tutta una serie di iniziative per diminuire quello che è un problema che ci riguarda tutti.. come la sicurezza, anche la viabilità è un problema abbastanza serio, io credo che come lei ha rilevato questi dati di quanti veicoli sono immatricolati fra i residenti di Grumo Nevano, sia ciclomotori sia auto. Venga fatto come discorso propedeutico a quello che dovrebbe essere un piano urbano traffico da rivedere, perché questi tentativi continui ci sono stati nelle diverse amministrazioni, di fare degli interventi così come sono stati fatti... io mi ricordo solo che sono stati messi dei paletti.. la segnaletica verticale sia di via principe di Piemonte per fare il senso unico sia in quelle arterie che sono via Foscolo, e altre strade dove abito io.. per poterle rendere sensi unici.. sono stati persino messi i pali per la segnaletica poi non è stato fatto più nulla.. magari per via principe di Piemonte sia stata anche per due o tre giorni una sperimentazione che poi è abortita, e non parliamo di altre cose un po' particolari tipo: via Raffaele Chiacchio che ha un senso vietato in un lato e da un'altra parte un senso unico perché è fatta così, perché è stato invertito il senso di marcia in quel punto, in quel pezzo di corso Garibaldi parallelo a via Raffaele Chiacchio, ora questo discorso andrebbe affrontato. Sono d'accordo con l'assessore avendo dei dati maggiori che sono quelli dei flussi di traffico che ci sono in questa città, le cose vanno affrontate scientificamente non tanto. Con la conoscenza, non basta solo la conoscenza, di questo il comando vigili è a conoscenza. In questa richiesta di consiglio comunale non è stato fatto nessun addebito al comando vigili urbani. come se ci fosse chissà quale colpa.. e sono pochi.. lo sappiamo! E fanno già il massimo, il problema è fare in modo che un corretto piano urbano possa aiutare questo processo. Allora così come si è andato a fare una ricognizione con gli incidenti per lo meno quelli più gravi e con le immatricolazioni delle auto, si vada anche un po' più in là.. con uno studio dei flussi di traffico attuali, e quelli che ci saranno.. quindi ben venga la possibilità di verificare questa cosa, sapendo bene che nel piano regolatore non c'è questa cosa.. quindi se noi vogliamo fare bene qualcosa almeno in attesa del prossimo PUK dovremo fare una variante al piano regolatore attuale, quindi le variazioni si possono fare e non sono neanche lunghe, quindi dare un'alternativa a questo traffico che sicuramente ci sarà nel PIP ed è già iniziato, io abito di fronte quindi vedo vi posso assicurare che da quando la sbarra non è più chiusa, una parte del traffico che prima andava verso il parco Lendi ora si è spostata da questa parte, è sapete che là è previsto un ingresso nel PIP che non è un ingresso è solo un'uscita, è un'uscita che dovrebbe andare verso il parco Lendi.. quindi immaginate.. è un discorso piuttosto serio quando questi capannoni andranno in funzione e alcuni sono già in funzione e qualcuno anche con mezzi abbastanza pesanti, perché c'è un'azienda che fa calcestruzzo è in quella sorta di uscita di via Dante girano camion che sono parecchio pesanti e vanno verso l'asse mediano non andando verso la città ma andando verso fuori.. quindi innaturale come è conformata attualmente la cosa, bisogna che noi mettiamo in atto.. La proposta che fa questo gruppo, che poi sono solo io in questo caso.. è quella di mettere mano a un piano urbano traffico, che preveda non solo l'esistente flusso veicolare ma anche quello che sono la stimolazione di quello che sarà l'intervento di un PIP di cui molto del traffico verrà a Grumo Nevano in due strade, una che si stringe alla fine di via Dante e l'altra che va su via Kennedy in una traversa che termina con una pompa di benzina di fronte quindi con un incrocio a "T" è un qualcosa che se non è opportunamente affrontato... Ci sono però un paio di punti critici che io mi permetto di sottoporre. Intelligentemente è stata preferita per l'uscita da Grumo Nevano piuttosto che prevedere l'ingresso, questo per far diminuire le auto. Ma immaginatevi questo: noi abbiamo una grande arteria e il flusso veicolare specialmente verso Nevano.. che viene dall'asse mediano ed arriva in fondo a via San Domenico ha una curva ad angolo acuto del corso Cirillo, e per andare verso Nevano va in un'arteria di 5 m<sup>2</sup> a senso unico Che poi è via Pacilio, l'ingresso in città

nella gran parte avviene solamente attraverso via Pacilio è un qualcosa di profondamente innaturale perché il grosso del traffico veicolare viene dall'asse mediano, e non si entra in città da lì ma si esce, perché la prima parte di corso Cirillo e a senso unico da piazza Cirillo fino a via cupa San Domenico, questo dovrebbe essere preso in considerazione ma non perché è una proposta che noi facciamo "così".. ma nell'ottica di un vero piano urbano traffico, come esperienza personale.. sappiate che noi abbiamo via Foscolo che da un senso unico da corso Garibaldi a via Risorgimento, poi non si capisce come è vi posso assicurare che io venivo dal senso opposto ho quasi litigato con una persona, perché non c'è nessun cartello dopo via Risorgimento che dice da quel punto in poi fino a via Dante Alighieri... via Foscolo di 5 m di larghezza è a doppio senso.. in genere con una fila di macchine da un lato.. almeno cerchiamo di porre rimedio a queste cose.. allora se questa strada è a senso unico facciamola a senso unico.. così come è senso unico via Carducci, se è senso unico facciamola tutta a senso unico, non solo un pezzettino, e poi non si capisce... queste piccole cose in attesa di un piano urbano traffico che possa essere fatto tenendo conto non solo dell'esistente ma anche di quello che verrà, cerchiamo di togliere queste cose che veramente non aiutano.. come non aiuta il discorso di via principe di Piemonte a doppio senso..c'è un lato è sempre occupato da auto..noi ci auspichiamo nella risposta finale che ci sia l'attivazione delle procedure per un nuovo piano urbano traffico che affronti in maniera sistematica questi problemi così com'è detto in narrativa della nostra proposta. Grazie

**Il presidente:** grazie al consigliere Iannucci, ci sono altri interventi? Se non ci sono altri interventi, passiamo al quinto punto all'ordine del giorno.

08 FEB. 2016

Prot. N°

1182

Oggetto: **Richiesta convocazione Consiglio comunale ai sensi dell'art. 23 comma 3 del Regolamento – Esame e dibattito generale**

Ai sensi dell'art. 23 comma 3 del Regolamento, i sottoscritti chiedono nuovamente la convocazione di un Consiglio comunale per un esame dei seguenti argomenti:

- 1) **Problematica dell'ordine pubblico e la sicurezza a Grumo Nevano**
- 2) **Problematica della viabilità a Grumo Nevano**

Contestualmente alla presente, si allega una relazione degli argomenti da trattare

### ORDINE PUBBLICO

La tutela della sicurezza dei cittadini costituisce una priorità politica inderogabile. La diffusione di manifestazioni delinquenziali di micro e macro criminalità, sul nostro territorio, deve essere contrastata con forza per una sensibile riduzione del fenomeno, fondamentale preconditione per il rilancio dell'area. Alla luce degli ultimi avvenimenti che hanno riguardato la nostra città è necessario avviare un confronto serrato e più serio su questo fenomeno. I grumesi, come tanti cittadini di centri a noi vicini, ormai vivono barricati nelle proprie abitazioni con una libertà individuale decisamente ridotta ai minimi termini. Furti, rapine, scassi, cavalli di ritorno, scippi nei paraggi dell'Ufficio Postale, atti intimidatori nei confronti di commercianti non diminuiscono, la gente ha paura perfino di denunciare il delitto subito. Non può passare sotto silenzio quello che è successo in questi ultime settimane dove registriamo sul nostro territorio il ritrovamento di un morto carbonizzato, il ritrovamento di una bomba carta inesplosa nei pressi dell'ex edificio scolastico di Piazza Capasso, l'incendio delle attrezzature al Parco giochi di Via Meucci e qualche settimana prima, l'incendio di alberi di fusto interno alla villa comunale, l'incendio di roghi tossici come quello davanti al muro della Basilica di San Tammaro in via Don Minzoni. Ancora i furti nello stadio comunale degli impianti elettrici, gli atti di vandalismo nella scuola materna di via Vespucci e in ultimo, l'aumento vertiginoso dei furti in appartamenti che vede vittime famiglie indifese, anziani, professionisti.

Così come non possiamo assistere impotenti alle continue aggressioni che avvengono lungo il cavalcavia pedonale Grumo-Frattamaggiore ai danni specialmente di ragazzi, di studenti, di pendolari che si recano alla stazione. Non possiamo permettere che il commercio locale, già in grossa crisi, continui ad essere bersaglio di facili rapine. Si moltiplicano le truffe ai danni di pensionati, di anziani che vengono fermati in strada da loschi individui che pretendono soldi. Criminali che operano alla luce del sole sicuri di delinquere in piena libertà perché il territorio è oggettivamente senza controllo. Dopo i proclami nelle campagne elettorali, adesso la situazione a Grumo Nevano è davvero drammatica e occorre intervenire con l'aiuto delle forze di polizia, del comando vigili, delle forze politiche che siedono nel Civico Consesso a cui ci rivolgiamo per un attento esame mirato a sensibilizzare tutti al massimo impegno. Solo attuando una politica di **sicurezza urbana partecipata**, facendo interagire tutte le forze sane della città, ed **integrata** tra prevenzione e repressione, privilegiando l'attenzione alle vittime, l'educazione alla convivenza, la valorizzazione del principio della legalità, si potrà garantire al cittadino grumese quella tranquillità diffusa che chiede per poter esercitare i propri diritti, in una condizione esente da pericoli ed in termini di dignità personale. A tal fine si propone la costituzione di una **consulta speciale per la sicurezza urbana**,

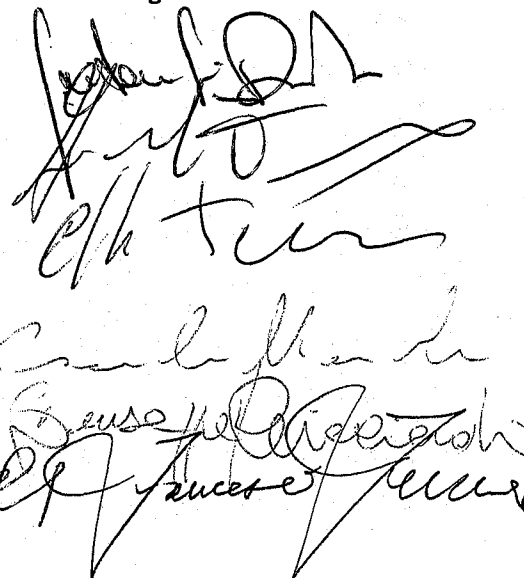
un tavolo permanente formato da esponenti in rappresentanza dei cittadini, delle associazioni, dei commercianti, delle forze di polizia e carabinieri, comando vigili urbani e amministrazione, **che possa riunirsi almeno una volta al mese**, punto di riferimento collegiale per tracciare le linee guida necessarie per un'azione efficace e condivisa da affidare poi nella esecuzione all'Amministrazione Comunale e alle Forze dell'Ordine.

### VIABILITA'

Sono diversi anni che la viabilità di Grumo Nevano soffre una congestione che sta diventando insopportabile per tutta la cittadinanza. Tanti sono stati gli interventi presunti migliorativi messi in atto dal Comando Vigili, mai però vi è stata la ferma volontà politica nel cercare una soluzione definitiva con un piano traffico adeguato. Si è intervenuti sempre a macchia di leopardo per risolvere l'esigenza del momento causata da eventi naturali, eventi mondani o esigenze individuali del potente di turno. Crediamo che oggi la situazione della viabilità a Grumo Nevano abbia raggiunto il **massimo della non funzionalità** e questo rappresenta un altro elemento negativo per la sicurezza e l'ordine pubblico dei cittadini. Molti sono i punti critici, a cominciare dal viale **Principe di Piemonte** oggi ingolfata nei due sensi di marcia e la sosta laterale; il caos che si registra all'entrata e uscita dai plessi scolastici con una **cronica mancanza di vigili urbani**; la pericolosità del cavalcavia **Sant'Arpino-Grumo** dove non è bastata una tragedia che ha visto perdere la vita un giovane grumese a porre in essere tutti i rimedi necessari, eppure ci sono state molte proposte a cominciare dai **dissuasori in asfalto**; il caotico senso di transito al **Corso Garibaldi**; la viabilità critica di via **Raffaele Chiacchio** e via **Toti**, sottoposte ad un carico eccessivo atteso la ristrettezza della carreggiata e le condizioni fatiscenti dei luoghi; la **mancanza di una rotatoria** che è causa di numerosi incidenti stradali all'incrocio via **Dante** con **Principe di Piemonte**; il traffico caotico di via **Duca D'Aosta** a partire dall'incrocio di via **Baracca** con sosta selvaggia ai due lati della carreggiata; occorre porre rimedio ad un punto cruciale per tutta la viabilità grumese come l'area del **Parco Lendi**, dove confluiscono arterie di primaria importanza e dove necessita una **presenza costante dei vigili urbani**. Di pari passo, serve creare le basi per **destinare definitivamente a parcheggio** quelle aree nel Piano Regolatore previste per questo tipo di servizio, a partire da via **Cellini**. Urge una **ricognizione sulla segnaletica orizzontale e verticale** che in molti casi è carente e poco visibile.

I sottoscritti, atteso un inspiegabile silenzio da parte dell'attuale amministrazione dopo i gravi fatti di cronaca che interessano la sicurezza di noi tutti, ritengono opportuno farsi promotori di una discussione nell'assise cittadina nella speranza che tale possa essere proficua e propedeutica ad interventi urgenti.

AU. GASTANO DI BERNARDO  
DAMIANO FACCHINI  
RAFFAELLO CHIACCHIO  
CARMELA MORRILLI  
GIUSEPPE RICCIARDI  
FRANCESCO IANNUCCI



Del che si è redatto il presente verbale che, approvato, viene così sottoscritto:

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO COMUNALE

f.to Sig. Angelo Rennella

f.to dott. Vittorio Ferrante

---

PER COPIA CONFORME: 08/03/2016

IL SEGRETARIO COMUNALE  
dott. Vittorio Ferrante

---

Il sottoscritto Segretario comunale, visti gli atti d'ufficio:

A T T E S T A

- Che la presente deliberazione:

ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000, viene pubblicata all'albo pretorio on line di questo Comune per 15 giorni consecutivi a partire dal 08/03/2016

- Che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il \_\_/03/2016

non essendo soggetta a controllo ed essendo decorsi dieci giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, del D. Lgs. n. 267/2000);

perché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000);

IL SEGRETARIO COMUNALE

f.to dott. Vittorio Ferrante