



AL 118 COMITATO DI NAPOLI
ALL' A.T.I. WEBUILD S.P.A ASTALDI S.P.A.
ALLA ITALFERR SPA ARA GESTIONE COMMESSE CENTRO SUD, GRANDI APPALTI
ALLA RETE FERROVIARIA ITALIANA SPA DIREZIONE INVESTIMENTI AREA SUD
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI NAPOLI
ALLA CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI
AL COMUNE DI ACERRA
AL COMUNE DI AFRAGOLA
AL COMUNE DI CARDITO
AL COMUNE DI CASANDRINO
AL COMUNE DI CASTELLO DI CISTERNA
AL COMUNE DI FRATTAMAGGIORE
AL COMUNE DI GIUGLIANO IN CAMPANIA
AL COMUNE DI GRUMO NEVANO
AL COMUNE DI MELITO DI NAPOLI
AL COMUNE DI POMIGLIANO D'ARCO
AL COMUNE DI QUALIANO
AL COMUNE DI SANT'ANTIMO
AL DISTACCAMENTO POLSTRADA DI NOLA
ALLA SEZIONE POLIZIA STRADALE DI NAPOLI
ALLA PREFETTURA DI NAPOLI
ALLA QUESTURA DI NAPOLI
ALLA REGIONE CAMPANIA DIREZIONE GENERALE LLPP E PROTEZIONE CIVILE
ALLA REGIONE CAMPANIA DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'
AL COMANDO PROVINCIALE DEI VIGILI DEL FUOCO NAPOLI
AL A A G SERVICE E PATRIMONIO SEDE NAPOLI
ALL' ANAS SPA DIREZIONE OPERATION E COORDINAMENTO TERRITORIO
ALL' ANAS SPA RELAZIONI ESTERNE E COMUNICAZIONI
AL CATASTO STRADE SEDE NAPOLI
ALLA SALA OPERATIVA COMPARTIMENTALE SEDE NAPOLI
ALLA SALA OPERATIVA NAZIONALE
AI TRASPORTI ECCEZIONALI - AGR NAPOLI
ALL' UFFICIO RELAZIONI CON IL PUBBLICO NAPOLI
ALL' UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI

Struttura Territoriale Campania

Viale J. F. Kennedy, 25 - 80125 Napoli - T [+39] 0817356111 - F [+39] 081621411
Pec anas.campania@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587





A CHIARA BIGGI
A FERNANDO MELE
A GENNARO SCOGNAMIGLIO
A GIOVANNI TARDI
A LUCA SARNO
A PASQUALE GRAVINO
A SALVATORE RENZULLO
A VINCENZO ESPOSITO

OGGETTO

Cantiere - Interferenze

*** Tratta SS 162 N.C. ASSE MEDIANO dal km 30+000 al km 30+600, in carreggiata dir. Acerra/Nola, Corsie: tutte, chiusura corsia di sorpasso, Provvedimenti: restringimento carreggiata sinistra**

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **384/2021/NA**



ORDINANZA N. 384/2021/NA

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

- che l' ATI Webuild SpA (già Salini Impregilo SpA)-Astaldi SpA ha in corso i lavori di realizzazione della Linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Napoli Cancellino in variante tra la progr. 0+000 e la progr. 15+585 (committente R.F.I. SpA, Direzione Lavori ITALFERR SpA);
- che nell'ambito dei suddetti lavori è ricompresa, la realizzazione del Viadotto VI02 interferente con la SS162NC in corrispondenza del km 30+500 circa;
- che, nell'ambito delle suddette lavorazioni, al fine di consentire l'ispezione visiva e la verifica di eventuali sottoservizi presenti in corrispondenza dello spartitraffico centrale , è necessario istituire, lungo la SS162NC "Asse Mediano", tra il km 30+000 ed il km 30+600, il restringimento della carreggiata in direzione Acerra/Nola, provvedendo ad intercludere la corsia di sorpasso;

VISTO

- gli artt. 5-6-21-39 e 40 del D.Lg. n°285 del 30.04.1992, come modificato dal D.Lg. n.360 del 10.09.1992 (Codice della Strada);
- il Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n.495;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, recante il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo di cantieri;
- la Circolare del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, di concerto con il Ministero della Salute ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 04.03.2013 entrato in vigore il 22.04.2014, che apporta modifiche all'art. 161 del D.Lgs 81/2008 e s.m.i.;
- La procura del 01/10/2019, repertorio n. 84133

CONSIDERATO

- che al fine di eseguire le attività sopra menzionate l' ATI Webuild SpA-Astaldi SpA ha chiesto, con PEC in data 15.06.2021, lungo la SS162NC, il restringimento della carreggiata in direzione Acerra/Nola con la chiusura della corsia di sorpasso, tra il km 30+000 circa ed il km 30+600 circa, per il giorno 21.06.2021 dalle ore 06:00 alle ore 18:00;



SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete
- Il parere favorevole Capo Centro
- Il parere favorevole Capo Nucleo

ORDINA

* restringimento carreggiata sinistra su SS 162 N.C. ASSE MEDIANO dal km 30+000 al km 30+600, in carreggiata dir. Acerra/Nola, su tutte le corsie, chiusura corsia di sorpasso, il 21/06/2021 nella fascia oraria dalle 06:00 alle 18:00; interesserà tutti gli utenti.

In relazione alle variazioni apportate allo stato dei luoghi è imposto il divieto di sorpasso (Fig. II 48 – Art. 116) e il limite massimo di velocità di 40 Km/h (Fig. II 50 – Art. 116) per tutti gli autoveicoli.

La presente Ordinanza, i cui estremi verranno riportati nell'apposita tabella posta in opera all'inizio del cantiere (fig. II 382 – art. 30 del Reg.), sarà resa esplicita al pubblico mediante l'apposizione della prescritta segnaletica verticale, indicante obblighi, divieti e limitazioni, provvista di dispositivi luminosi.

Resta obbligo dell'A.T.I. Webuild SpA (già Salini Impregilo SpA) - Astaldi SpA con sede in Via dei Missaglia, 97-20142 Milano, appaltatrice dei lavori di costruzione della Linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Napoli Cancellino in variante tra la progr. 0+000 e la progr. 15+585, l'installazione di tutta la segnaletica necessaria e dei corrispondenti segnalatori luminosi, nel rispetto del vigente Codice della Strada, del corrispondente Regolamento di Esecuzione ed Attuazione, anche secondo gli schemi segnaletici contemplati dal D.M. 10.07.02, rimanendo unica responsabile del mantenimento in perfetta efficienza della stessa e del relativo controllo a mezzo del proprio personale (recapito referente Ditta CMB Service Srl sign. BEI 3492366757 - Recapito referente ATI Webuild SpA - Astaldi SpA Geom. Raoul Corbisiero 3477915861).L'A.T.I. esecutrice Webuild SpA - Astaldi SpA dovrà, inoltre, assicurare, per la durata della presente ordinanza, tutte le condizioni di sicurezza connesse alla circolazione stradale, mantenendo, tra l'altro, in efficienza il piano viabile e, in presenza di code e/o rallentamenti, pilotando il traffico veicolare, ovvero sospendendo le lavorazioni ove necessario. Resta, altresì, cura della medesima A.T.I. eseguire le lavorazioni previste senza che per questo vi siano interferenze con eventuali altre attività manutentive in essere. Restano, altresì, a totale carico della medesima A.T.I., tutti gli oneri derivanti dall'applicazione del D.Lgvo 81/08 per maestranze, tecnici ed attrezzature impiegate, anche in più turni di lavoro, nonché del Decreto Interministeriale del 04.03.2013, che individua i criteri generali di sicurezza relativi alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare. Con l'attivazione della presente Ordinanza l' A.T.I. Webuild SpA - Astaldi SpA è, pertanto, indicata quale unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, derivanti dal mancato adempimento di quanto disposto, sollevando l'ANAS S.p.A. da qualsiasi controversia, anche giudiziaria, che dovesse derivare. Sono incaricati di far osservare il dispositivo della presente ordinanza gli agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada.



RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE
(NICOLA MONTESANO)