

ALLA PREFETTURA DI NAPOLI
ALLA REGIONE CAMPANIA ASSESSORATO ALLA VIABILITA'
ALLA REGIONE CAMPANIA DIREZIONE GENERALE LLPP E PROTEZIONE CIVILE
ALLA QUESTURA DI NAPOLI
AL DISTACCAMENTO POLSTRADA DI NOLA
ALLA SEZIONE POLIZIA STRADALE DI NAPOLI
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI NAPOLI
AL COMANDO PROVINCIALE DEI VIGILI DEL FUOCO NAPOLI
AL 118 COMITATO DI NAPOLI
ALLA CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI
ALL' ANAS SPA DIREZIONE OPERATION E COORDINAMENTO TERRITORIO
ALL' ANAS SPA RELAZIONI ESTERNE E COMUNICAZIONI
AL CATASTO STRADE SEDE NAPOLI
AL S A G SERVICE E PATRIMONIO SEDE NAPOLI
ALLA SALA OPERATIVA COMPARTIMENTALE SEDE NAPOLI
ALLA SALA OPERATIVA NAZIONALE
ALL' UFFICIO RELAZIONI CON IL PUBBLICO NAPOLI
ALL' UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI
A MICHELE SICILIANO
AL COMUNE DI ACERRA
AL COMUNE DI AFRAGOLA
AL COMUNE DI CARDITO
AL COMUNE DI CASANDRINO
AL COMUNE DI FRATTAMAGGIORE
AL COMUNE DI GIUGLIANO IN CAMPANIA
AL COMUNE DI GRUMO NEVANO
AL COMUNE DI SANT'ANTIMO
A SALVATORE LO GATTO
A SALVATORE RENZULLO
A VINCENZO ESPOSITO
A GENNARO SCOGNAMIGLIO
A FERNANDO MELE
A LUCA SARNO
AI TRASPORTI ECCEZIONALI - AGR NAPOLI

Struttura Territoriale Campania

Viale J. F. Kennedy, 25 - 80125 Napoli - T [+39] 0817356111 - F [+39] 081621411
Pec anas.campania@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



ALL'IMPRESA INTERFLORA DI FRANCO MADDALENA & C. S.A.S.
A CHIARA BIGGI

OGGETTO

Cantiere - Opere in verde

* Tratta SS 162 N.C. ASSE MEDIANO dal km 0+000 al km 33+750, in tratti saltuari per una lunghezza massima di 2000 mt, Corsie: tutte, chiusura alternata corsia di marcia e di sorpasso, Provvedimenti: restringimento carreggiata sinistra

* Tratta SS 162 N.C. ASSE MEDIANO dal km 0+000 al km 33+750, in tratti saltuari per una lunghezza massima di 2000 mt, Corsie: tutte, chiusura alternata corsia di marcia e di sorpasso, Provvedimenti: restringimento carreggiata destra

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **281/2020/NA**

ORDINANZA N. 281/2020/NA

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

- che con aggiudicazione definitiva efficace prot. n. CDG-0188165-P del 08.04.2020 sono stati affidati, alla Ditta INTERFLORA di Franco Maddalena & C. Sas con sede in via 25 Aprile, 2 - Melito di Napoli (NA), i Lavori di manutenzione straordinaria per il mantenimento in efficienza delle opere in verde – 1° stralcio. lungo la SS162dir dal km 0+000 al km 18+630 e lungo la SS162NC dal km 0+000 al km 33+750;
- che i lavori di cui sopra sono stati consegnati con verbale in data 12.05.2020;
- che la ditta INTERFLORA di Franco Maddalena & C. Sas è stata autorizzata all'esecuzione dei servizi in argomento ai sensi degli artt. 21, 26 e 27 del Codice della Strada di cui al D.L. 30/04/1992 n. 285 e del regolamento di esecuzione di cui al D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche ed integrazioni, fino al 09.08.2020;
- che nell'ambito dei lavori di che trattasi sono, tra l'altro, previste attività lungo la SS162 NC "Asse Mediano", tronco di strada a doppia carreggiata, con due corsie per senso di marcia e banchine laterali, nonché lungo le rampe di svincolo interconnessi;
- che, al fine di consentire le lavorazioni sopradette, è necessario istituire lungo la SS162 NC, in tratti saltuari, restringimenti di carreggiata, per una lunghezza max di 2000 mt, provvedendo alternativamente ad intercludere la corsia di marcia normale, ovvero quella di sorpasso, nonché il restringimento delle carreggiate stradali lungo i rami di svincolo interconnessi;

VISTO

- gli artt. 5-6-21-39 e 40 del D.L.vo n°285 del 30.04.1992, come modificato dal D.L.vo n.360 del 10.09.1992 (Codice della Strada);
 - il Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n.495;
 - il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, recante il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo di cantieri;
 - la programmazione dell'impresa appaltatrice e gli oneri contrattualmente assunti;
- La procura del 01/10/2019, repertorio n. 84133

CONSIDERATO

- che al fine di eseguire le lavorazioni sopra menzionate l'impresa appaltatrice, con PEC in data 13.05.2020, ha chiesto, lungo la SS 162NC "Asse Mediano", dal km 0+000 al km 33+750 in tratti

saltuari, l'istituzione di appositi restringimenti di carreggiata con la chiusura alternata della corsia di marcia e di sorpasso, in orario lavorativo;

SENTITO

- Il parere favorevole Capo Nucleo
- Il parere favorevole Capo Centro
- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete

ORDINA

* restringimento carreggiata sinistra su SS 162 N.C. ASSE MEDIANO dal km 0+000 al km 33+750, in tratti saltuari per una lunghezza massima di 2000 mt, su tutte le corsie, chiusura alternata corsia di marcia e di sorpasso, a partire dal 03/06/2020 fino al 09/08/2020 nella fascia oraria dalle 07:30 alle 18:00 esclusi i giorni festivi e prefestivi; interesserà tutti gli utenti.

* restringimento carreggiata destra su SS 162 N.C. ASSE MEDIANO dal km 0+000 al km 33+750, in tratti saltuari per una lunghezza massima di 2000 mt, su tutte le corsie, chiusura alternata corsia di marcia e di sorpasso, a partire dal 03/06/2020 fino al 09/08/2020 nella fascia oraria dalle 07:30 alle 18:00 esclusi i giorni festivi e prefestivi; interesserà tutti gli utenti.

Più specificatamente, con il presente disposto e nei tempi assegnati, verranno istituiti lungo la SS162NC, in tratti saltuari ed alternativamente in corsia di marcia o in corsia di sorpasso, restringimenti di carreggiata destra e sinistra, per una lunghezza max di 2.000 mt, nonché il restringimento delle carreggiate stradali lungo i rami di svincolo interconnessi. In relazione alle variazioni apportate allo stato dei luoghi è imposto il divieto di sorpasso (Fig. II 48 – Art.116) e il limite massimo di velocità di 40 Km/h (Fig. II 50 – Art. 116) per tutti gli autoveicoli. La presente Ordinanza, i cui estremi verranno riportati nell'apposita tabella posta in opera all'inizio del cantiere (fig. II 382 – art. 30 del Reg.), sarà resa esplicita al pubblico mediante l'apposizione della prescritta segnaletica verticale, indicante obblighi, divieti e limitazioni, provvista di dispositivi luminosi. Resta obbligo dell'Impresa INTERFLORA di Franco Maddalena & C. Sas con sede in via 25 Aprile, 2 - Melito di Napoli (NA), l'installazione di tutta la segnaletica necessaria e dei corrispondenti segnalatori luminosi, nel rispetto del vigente Codice della Strada, del corrispondente Regolamento di Esecuzione ed Attuazione, anche secondo gli schemi segnaletici contemplati dal D.M. 10.07.02, integrati con segnaletica di preavviso, indicante lavori in corso, uomini e mezzi di lavoro in azione, rimanendo unica responsabile del mantenimento in perfetta efficienza della stessa e del relativo controllo a mezzo del proprio personale (recapito referente Geom. Nicola Carputo – cell. 3393470586).L'Impresa appaltatrice dovrà, inoltre, assicurare, per la durata della presente ordinanza, tutte le condizioni di sicurezza connesse alla circolazione stradale, mantenendo, tra l'altro, in efficienza il piano viabile e, in presenza di code e/o rallentamenti, pilotando il traffico veicolare, ovvero sospendendo le lavorazioni ove necessario. Resta, altresì, cura della medesima impresa appaltatrice eseguire le lavorazioni previste senza che per questo vi siano interferenze con eventuali altre attività manutentive in

essere. Restano, altresì, a totale carico della medesima Impresa, INTERFLORA di Franco Maddalena & C. Sas, tutti gli oneri derivanti dall'applicazione del D.Lgvo 81/08 per maestranze, tecnici ed attrezzature impiegate, anche in più turni di lavoro, nonché del Decreto Interministeriale del 04.03.2013, che individua i criteri generali di sicurezza relativi alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare. Con l'attivazione della presente Ordinanza l'Impresa INTERFLORA di Franco Maddalena & C. Sas è, pertanto, indicata quale unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, derivanti dal mancato adempimento di quanto disposto, sollevando l'ANAS S.p.A. da qualsiasi controversia, anche giudiziaria, che dovesse derivare. Sono incaricati di far osservare il dispositivo della presente ordinanza gli agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada.

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE
(NICOLA MONTESANO)