

ALLA PREFETTURA DI NAPOLI
ALLA REGIONE CAMPANIA DIREZIONE GENERALE LLPP E PROTEZIONE CIVILE
ALLA REGIONE CAMPANIA DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'
ALLA QUESTURA DI NAPOLI
AL DISTACCAMENTO POLSTRADA DI NOLA
ALLA SEZIONE POLIZIA STRADALE DI NAPOLI
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI NAPOLI
AL COMANDO PROVINCIALE DEI VIGILI DEL FUOCO NAPOLI
AL 118 COMITATO DI NAPOLI
ALLA CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI
AL COMUNE DI ACERRA
AL COMUNE DI AFRAGOLA
AL COMUNE DI CARDITO
AL COMUNE DI CASANDRINO
AL COMUNE DI FRATTAMAGGIORE
AL COMUNE DI GIUGLIANO IN CAMPANIA
AL COMUNE DI GRUMO NEVANO
AL COMUNE DI SANT'ANTIMO
ALLA AUTOSTRADA PER L' ITALIA DIREZIONE 6 TRONCO CASSINO
ALL' ANAS SPA DIREZIONE OPERATION E COORDINAMENTO TERRITORIO
ALL' ANAS SPA RELAZIONI ESTERNE E COMUNICAZIONI
AL CATASTO STRADE SEDE NAPOLI
AL S A G SERVICE E PATRIMONIO SEDE NAPOLI
ALLA SALA OPERATIVA COMPARTIMENTALE SEDE NAPOLI
ALLA SALA OPERATIVA NAZIONALE
ALL' UFFICIO RELAZIONI CON IL PUBBLICO NAPOLI
ALL' UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI
A FERNANDO MELE
A GENNARO SCOGNAMIGLIO
A LUCA SARNO
A MICHELE SICILIANO
A SALVATORE LO GATTO
A SALVATORE RENZULLO
A VINCENZO ESPOSITO

Struttura Territoriale Campania

Viale J. F. Kennedy, 25 - 80125 Napoli - T [+39] 0817356111 - F [+39] 081621411
Pec anas.campania@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



ALL' IMPRESA INFRAGEST SRL
AI TRASPORTI ECCEZIONALI - AGR NAPOLI
ALL' ATI CONS. STAB. S.A.C. COSTR. S.C.A.R.L. TUBOSIDER S.P.A. I.ME.VA. S.P.A.

OGGETTO

Cantiere - Gestione opere di sicurezza

* Tratta SS 162 N.C. ASSE MEDIANO al km 24+850, complanare all' Autostrada A1 Milano Napoli tra il km 749 647 ed il km 750 140, carreggiata dir. Sud, uscita Acerra/Afragola, Corsie: complanare
Provvedimenti: restringimento carreggiata sinistra

Nel dettaglio, ai fini di consentire i lavori di riqualificazione della barriera spartitraffico tra la carreggiata autostradale in direzione Sud dell' Autostrada A1 Milano Napoli tra il km 749+647 ed il km 750+140 e la complanare in corrispondenza dello Svincolo della SS162 NC "Asse Mediano" al km 24+850 circa, da parte di Autostrade per l'Italia SpA, si dispone il restringimento di carreggiata in sinistra della complanare in uscita dall'Autostrada (uscita Acerra/Afragola), dalle ore 22:00 del 25.05.2020 alle ore 06:00 del 10.06.2020 ed interesserà tutti gli utenti.

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **264/2020/NA**

ORDINANZA N. 264/2020/NA

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

- che Autostrade per l'Italia SpA, ha in corso i lavori di riqualificazione delle barriere bordo laterale tra il km 733+350 ed il km 753+792 dell'Autostrada A1 Milano - Napoli;
- che nell'ambito dei suddetti lavori è ricompresa, altresì, la riqualificazione della barriera spartitraffico tra la carreggiata autostradale in direzione Sud dell' Autostrada A1 Milano Napoli nel tratto compreso tra il km 749+647 ed il km 750+140 e la complanare in corrispondenza dello Svincolo della SS162 NC "Asse Mediano" al km 24+850 circa (rampa in corrispondenza dell'uscita Acerra/Afragola dell' A1);
- che al fine di consentire le corrispondenti lavorazioni, è necessario istituire lungo la suddetta complanare, nel tratto compreso tra il km 749+647 ed il km 750+140 dell'Autostrada A1, il restringimento di carreggiata in sx;

VISTO

- gli artt. 5-6-21-39 e 40 del D.Lg. n°285 del 30.04.1992, come modificato dal D.Lg. n.360 del 10.09.1992 (Codice della Strada);
- il Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n.495;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, recante il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo di cantieri;
- la Circolare del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, di concerto con il Ministero della Salute ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 04.03.2013 entrato in vigore il 22.04.2014, che apporta modifiche all'art. 161 del D.Lgs 81/2008 e s.m.i.;
- La procura del 01/10/2019, repertorio n. 84133

CONSIDERATO

- che al fine di eseguire le lavorazioni sopra menzionate Autostrade per l'Italia SpA ha chiesto, con PEC in data 14.05.2020, lungo la complanare all'Autostrada A1 Milano Napoli tra il km 749+647 ed il km 750+140, carreggiata dir. Sud, in corrispondenza dello Svincolo della SS162 NC "Asse Mediano" al km 24+850 circa, apposito restringimento di carreggiata in sx, per n. 16 giorni;
- che con la suddetta PEC, Autostrade per l'Italia SpA, ha altresì comunicato che i lavori di che trattasi sono stati affidati all'impresa Consorzio Stabile S.A.C. Costruzioni S.C.A R.L. Tubosider S.p.A. - I.ME.VA. S.p.A., con sede Via Rivolta snc - Torrecuso (BN);

SENTITO

- Il parere favorevole Capo Nucleo
- Il parere favorevole Capo Centro
- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete

ORDINA

* restringimento carreggiata sinistra su SS 162 N.C. ASSE MEDIANO al km 24+850, complanare all' Autostrada A1 Milano Napoli tra il km 749 647 ed il km 750 140, carreggiata dir. Sud, uscita Acerra/Afragola, su complanare a partire dalle ore 22:00 del 25/05/2020 fino alle ore 06:00 del 10/06/2020; interesserà tutti gli utenti.

Più specificatamente, con il presente disposto e nei tempi assegnati, verrà istituito lungo la complanare all'Autostrada A1 Milano Napoli tra il km 749+647 ed il Km 750+140, in corrispondenza dello Svincolo della S.S. 162NC al km 24+850 circa, il restringimento di carreggiata in sinistra, con riduzione della larghezza della corrispondente corsia di marcia, dalle ore 22:00 del 25.05.2020 alle ore 06:00 del 10.06.2020 ed interesserà tutti gli utenti.

In relazione alle variazioni apportate allo stato dei luoghi è imposto il divieto di sorpasso (Fig. II 48 – Art. 116) e il limite massimo di velocità di 40 Km/h (Fig. II 50 – Art. 116) per tutti gli autoveicoli.

La presente Ordinanza, i cui estremi verranno riportati nell'apposita tabella posta in opera all'inizio del cantiere (fig. II 382 – art. 30 del Reg.), sarà resa esplicita al pubblico mediante l'apposizione della prescritta segnaletica verticale, indicante obblighi, divieti e limitazioni, provvista di dispositivi luminosi.

Resta obbligo dell'Autostrade per l'Italia SpA – Direzione VI Tronco – Cassino e dell'Impresa esecutrice ATI Cons. Stab. S.A.C. Costr. S.c.a.r.l. Tubosider S.p.A. - I.ME.VA. S.p.A. con sede in Via Rivolta snc - Torrecuso (BN), l'installazione di tutta la segnaletica necessaria e dei corrispondenti segnalatori luminosi, nel rispetto del vigente Codice della Strada, del corrispondente Regolamento di Esecuzione ed Attuazione, anche secondo gli schemi segnaletici contemplati dal D.M. 10.07.02, rimanendo unici responsabili del mantenimento in perfetta efficienza della stessa e del relativo controllo a mezzo del proprio personale (recapito referente Impresa esecutrice geom. Carmine LOI cell. 342/8672129 - Recapiti referenti Autostrade per l'Italia SpA - ing. Andrea APREA cell. 340/2907299, geom. Sante NOBILI cell. 340/6335988).L'Impresa esecutrice ATI Cons. Stab. S.A.C. Costr. S.c.a.r.l. Tubosider S.p.A. - I.ME.VA. S.p.A. dovrà, inoltre, assicurare, per la durata della presente ordinanza, tutte le condizioni di sicurezza connesse alla circolazione stradale, mantenendo, tra l'altro, in efficienza il piano viabile e, in presenza di code e/o rallentamenti, pilotando il traffico veicolare, ovvero sospendendo le lavorazioni ove necessario. Resta, altresì, cura della medesima impresa esecutrice eseguire le lavorazioni previste senza che per questo vi siano interferenze con eventuali altre attività manutentive in essere. Restano, altresì, a totale carico della medesima Impresa, tutti gli oneri derivanti dall'applicazione del D.Lgvo 81/08 per maestranze, tecnici ed attrezzature impiegate, anche in più turni di lavoro, nonché del Decreto Interministeriale del 04.03.2013, che individua i criteri generali di sicurezza relativi alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare. Con l'attivazione della presente Ordinanza

l'Impresa ATI Cons. Stab. S.A.C. Costr. S.c.a.r.l. Tubosider S.p.A. - I.ME.VA. S.p.A. è, pertanto, indicata quale unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, derivanti dal mancato adempimento di quanto disposto, sollevando l'ANAS S.p.A. da qualsiasi controversia, anche giudiziaria, che dovesse derivare. Sono incaricati di far osservare il dispositivo della presente ordinanza gli agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada.

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE
(NICOLA MONTESANO)

