

ALLA PREFETTURA DI NAPOLI
ALLA REGIONE CAMPANIA DIREZIONE GENERALE LLPP E PROTEZIONE CIVILE
ALLA REGIONE CAMPANIA DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'
ALLA QUESTURA DI NAPOLI
AL DISTACCAMENTO POLSTRADA DI NOLA
ALLA SEZIONE POLIZIA STRADALE DI NAPOLI
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI NAPOLI
AL COMANDO PROVINCIALE DEI VIGILI DEL FUOCO NAPOLI
AL 118 COMITATO DI NAPOLI
ALLA CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI
AL COMUNE DI ACERRA
AL COMUNE DI AFRAGOLA
AL COMUNE DI CARDITO
AL COMUNE DI CASANDRINO
AL COMUNE DI FRATTAMAGGIORE
AL COMUNE DI GIUGLIANO IN CAMPANIA
AL COMUNE DI GRUMO NEVANO
AL COMUNE DI SANT'ANTIMO
ALLA AUTOSTRADA PER L' ITALIA DIREZIONE 6 TRONCO CASSINO
ALL' ANAS SPA DIREZIONE OPERATION E COORDINAMENTO TERRITORIO
ALL' ANAS SPA RELAZIONI ESTERNE E COMUNICAZIONI
AL CATASTO STRADE SEDE NAPOLI
AL S A G SERVICE E PATRIMONIO SEDE NAPOLI
ALLA SALA OPERATIVA COMPARTIMENTALE SEDE NAPOLI
ALLA SALA OPERATIVA NAZIONALE
ALL' UFFICIO RELAZIONI CON IL PUBBLICO NAPOLI
ALL' UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI
A FERNANDO MELE
A GENNARO SCOGNAMIGLIO
A LUCA SARNO
A MICHELE SICILIANO
A SALVATORE LO GATTO
A SALVATORE RENZULLO
A VINCENZO ESPOSITO

Struttura Territoriale Campania

Viale J. F. Kennedy, 25 - 80125 Napoli - T [+39] 0817356111 - F [+39] 081621411
Pec anas.campania@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



ALL'IMPRESA INFRAGEST SRL
AI TRASPORTI ECCEZIONALI - AGR NAPOLI

OGGETTO

Cantiere - Pulizia piano viabile, pertinenze, opere d'arte e idrauliche

*** Tratta SS 162 N.C. ASSE MEDIANO dal km 24+700 al km 25+000, in direzione Lago Patria, Corsie: tutte, con riduzione delle larghezze della corsia di marcia e di sorpasso, Provvedimenti: restringimento carreggiata sinistra**

Nel dettaglio, ai fini di consentire i lavori di manutenzione straordinaria dello scavalco all'Autostrada A1 della SS162 NC "Asse Mediano" tra il km 24+800 circa ed il km 24+900 circa, da parte di Autostrade per l'Italia SpA, si dispone il restringimento della carreggiata sinistra (direzione Lago Patria) tra il km 24+700 ed il km 25+000, con chiusura della corsia di accelerazione/decelerazione compresa tra la rampa di ingresso proveniente dall'Autostrada A1 (km 25+000circa) e la rampa di uscita direzione Autostrada (km 27+700 circa) unitamente alla riduzione delle larghezza delle corsie di marcia e di sorpasso nel medesimo tratto, dalle ore 8:00 del 18.05.2020 alle ore 18:00 del 18.06.2020 ed interesserà tutti gli utenti.

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **252/2020/NA**

ORDINANZA N. 252/2020/NA

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

- che Autostrade per l'Italia SpA, ha in corso i lavori di manutenzione straordinaria del cavalcavia dell'Autostrada A1 Napoli-Milano al km 749+910;
- che nel dettaglio, i suddetti lavori prevedono anche la riqualifica dei cordoli in c.a. e l'installazione di nuove barriere bordo ponte e bordo laterale;
- che al fine di consentire i suddetti lavori, è necessario istituire lungo la S.S. 162 NC tra il km 24+700 circa ed il km 25+000 circa, alternativamente, restringimenti di carreggiata in sx e dx (direzione Lago Patria e Acerra), con chiusura delle corsie di accelerazione/decelerazione comprese tra le rampe di ingresso provenienti dall'Autostrada A1 e di uscita direzione Autostrada A1 unitamente alla riduzione delle larghezze delle corsie di marcia e di sorpasso nel tratto interessato;

VISTO

- gli artt. 5-6-21-39 e 40 del D.Lg. n°285 del 30.04.1992, come modificato dal D.Lg. n.360 del 10.09.1992 (Codice della Strada);
- il Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n.495;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, recante il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo di cantieri;
- la Circolare del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, di concerto con il Ministero della Salute ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 04.03.2013 entrato in vigore il 22.04.2014, che apporta modifiche all'art. 161 del D.Lgs 81/2008 e s.m.i.;
- La procura del 01/10/2019, repertorio n. 84133

CONSIDERATO

- che al fine di eseguire le lavorazioni sopra menzionate Autostrade per l'Italia SpA, con PEC in data 05.05.2020, ha chiesto, lungo la SS 162NC "Asse Mediano" dal km 24+700 al km 25+000, l'istituzione di appositi restringimenti di carreggiata;
- che per le vie brevi è stato comunicato di voler dare avvio alle attività lungo la carreggiata direzione Lago Patria;
- che con la suddetta PEC, Autostrade per l'Italia SpA, ha altresì comunicato che i lavori di che trattasi sono stati affidati all'impresa INFRAGEST Srl con sede in Via S. Vittore del Lazio (FR), Località S. Cesario;

SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete
- Il parere favorevole Capo Centro
- Il parere favorevole Capo Nucleo

ORDINA

* restringimento carreggiata sinistra su SS 162 N.C. ASSE MEDIANO dal km 24+700 al km 25+000, in direzione Lago Patria, su tutte le corsie, con riduzione delle larghezze della corsia di marcia e di sorpasso, a partire dalle ore 08:00 del 18/05/2020 fino alle ore 18:00 del 18/06/2020; interesserà tutti gli utenti.

Più specificatamente, con il presente disposto e nei tempi assegnati, verrà istituito lungo la S.S. 162NC, tra il km 24+700 ed il km 25+000, restringimento di carreggiata sinistra (direzione Lago Patria), con chiusura della corsia di accelerazione/decelerazione compresa tra la rampa di ingresso proveniente dall'Autostrada A1 (km 25+000 circa) e la rampa di uscita direzione Autostrada (km 27+700 circa) unitamente alla riduzione delle larghezze delle corsie di marcia e di sorpasso nel medesimo tratto, dalle ore 8:00 del 18.05.2020 alle ore 18:00 del 18.06.2020 ed interesserà tutti gli utenti.

In relazione alle variazioni apportate allo stato dei luoghi è imposto il divieto di sorpasso (Fig. II 48 – Art. 116) e il limite massimo di velocità di 40 Km/h (Fig. II 50 – Art. 116) per tutti gli autoveicoli.

La presente Ordinanza, i cui estremi verranno riportati nell'apposita tabella posta in opera all'inizio del cantiere (fig. II 382 – art. 30 del Reg.), sarà resa esplicita al pubblico mediante l'apposizione della prescritta segnaletica verticale, indicante obblighi, divieti e limitazioni, provvista di dispositivi luminosi. Resta obbligo dell'Autostrade per l'Italia SpA – Direzione VI Tronco – Cassino e dell'Impresa esecutrice INFRAGEST Srl con sede in Via S. Vittore del Lazio (FR), Località S. Cesario, l'installazione di tutta la segnaletica necessaria e dei corrispondenti segnalatori luminosi, nel rispetto del vigente Codice della Strada, del corrispondente Regolamento di Esecuzione ed Attuazione, anche secondo gli schemi segnaletici contemplati dal D.M. 10.07.02, rimanendo unici responsabili del mantenimento in perfetta efficienza della stessa e del relativo controllo a mezzo del proprio personale (recapito referenti INFRAGEST Srl geom. Basco – cell. 3387267914, geom. Antonio Del Duca – cell. 3939459666, recapito referente Autostrade per l'Italia SpA geom. Pasquale Golino - 3298649586). L'Impresa esecutrice INFRAGEST Srl dovrà, inoltre, assicurare, per la durata della presente ordinanza, tutte le condizioni di sicurezza connesse alla circolazione stradale, mantenendo, tra l'altro, in efficienza il piano viabile e, in presenza di code e/o rallentamenti, pilotando il traffico veicolare, ovvero sospendendo le lavorazioni ove necessario. Resta, altresì, cura della medesima impresa esecutrice eseguire le lavorazioni previste senza che per questo vi siano interferenze con eventuali altre attività manutentive in essere. Restano, altresì, a totale carico della medesima Impresa, tutti gli oneri derivanti dall'applicazione del D.Lgvo 81/08 per maestranze, tecnici ed attrezzature impiegate, anche in più turni di lavoro, nonché del Decreto Interministeriale del 04.03.2013, che individua i criteri generali di sicurezza relativi alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare. Con l'attivazione della presente Ordinanza l'Impresa INFRAGEST Srl è, pertanto, indicata quale unica responsabile per eventuali danni a

persone o cose, derivanti dal mancato adempimento di quanto disposto, sollevando l'ANAS S.p.A. da qualsiasi controversia, anche giudiziaria, che dovesse derivare. Sono incaricati di far osservare il dispositivo della presente ordinanza gli agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada.

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE
(NICOLA MONTESANO)